

交通建设及管养科研创新团队

团队介绍：

交通建设及管养科研创新团队是一支年轻，具有开拓创新精神的科研团队，同时也是昆明理工大学-云南交通发展投资有限责任公司产教融合研究生联合培养基地，团队目前由8名成员组成，其中，博士6人，硕士2人，教授1人，副教授2人，讲师3人，正高2人，每年新增在研项目3项，科研经费1000万元以上。每年培养研究生20-30名。主要研究方向：1、道路、桥梁、隧道的检测、损伤识别、病害评定及养护对策研究；2、公路工程防灾减灾技术。3、建设工程加固技术。4、公路高边坡处治技术。5、公路桥梁、隧道施工关键技术级施工监控技术。6、公路工程新材料研发7、交通安全设施建设关键技术。8、桥梁、隧道和高边坡的运营监控和健康监测技术。团队定位云南山区交通建设及管养工程的应用基础研究，努力成为东南亚交通建设及管养技术研究的新高地，解决交通建设及管养方面的重大技术问题，同时争取成为西南地区高端平台，高端人才聚集与培养的重要基地。

联系方式：电话 0871-65916823，邮箱：
liruiking@163.com

团队成员介绍：

李睿（团队负责人）：

男，1974年生，中共党员，工学博士，教授，博导，昆

明理工大学建筑工程学院副院长，团队负责人。主要从事桥梁设计理论和实践、桥梁加固理论和实践、桥梁疲劳寿命分析和研究、桥梁抗震和防灾理论与实践、桥梁在水和泥石流等流体作用下的动力响应研究等工作。

邮箱：liruiking@163.com

杨建荣：

男，1978年生，中共党员，工学博士，副教授，硕导，主要从事桥梁抗震防灾及检测评定相关研究工作，主持或参与各类科研项目10余项，发表高端论文20余篇，获得专利授权4项。

邮箱：332970794@qq.com

黄晓敏：

男，1977年生，中共党员，工学博士，副教授，硕导，主要研究方向有结构智能诊断、结构工程防灾、土木工程材料与加固等。发表论文20余篇；出版专业专著3本；授权国内发明专利6项；获云南省科技进步二等奖1项。

邮箱：33803522@qq.com

李晓章：

讲师，硕导，主要从事桥梁灾害评估、鉴定及加固相关研究工作，完成科研项目5项，发表高端论文10余篇。

吕雁：

讲师，硕导，主要从事结土木工程防灾及加固相关的教学与科研工作。主持省部级课题 1 项，发表高端学术论文 8 篇。

杨涛：

讲师，硕导，主要从事沥青路面旧料再生利用方面的研究，发表 SCI8 篇，EI3 篇，专利 3 项。

包天鹏：

校外硕导，正高级工程师，主持、参与、完成市政、公路工程勘察设计项目累计 300 余项，组织完成代厅勘察设计咨询审查 30 余项，近两年发表学术论文 8 篇，参与完成课题研究 3 项，获科技创新奖 2 项。

李聪林：

校外硕导，正高级工程师，中铁二院昆明公司副总工程师，兼任技术中心主任、安监部部长教授级高级工程师，桥梁专委会委员国家注册监理工程师、注册咨询工程师住建部全国勘察设计大师评委会专家库成员，参与数十项国家重点工程勘察设计，获得省部级及以上奖 10 余项，专利 30 余项。